
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรชีวภาพบนบก พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบางประเภทที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนับสนุนเงินกู้ยืม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> บ่อน้ำบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง กลิ่น สี ความขุ่น สารแขวนลอย ของแข็งทั้งหมด การนำไฟฟ้า ความกระด้างทั้งหมด คลอไรด์ ซัลเฟต ไนเตรท เหล็ก แมงกานีส แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 	4 พฤษภาคม 2565	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อน้ำบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ กับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานในการวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551 พบว่าค่าแมงกานีส และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุด

4.3 ข้อเสนอแนะ

4.3.1 คุณภาพน้ำใต้ดิน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ พบว่าค่าแมงกานีส และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุดสำหรับสาเหตุที่มีดัชนีตรวจวัดบางดัชนีมีค่าค่อนข้างสูง นั้นอาจเนื่องมาจากลักษณะทางธรณีวิทยา และสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทยที่ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็ก และแมงกานีสค่อนข้างสูง และจากการตรวจสอบข้อมูลชุดดินรายจังหวัดจากกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่สนามบินซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย จัดอยู่ในชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) มีลักษณะของดินล่างตอนล่างที่มีเกลือแร่ไมกา ก้อนเหล็ก และแมงกานีสสะสมตลอดหน้าตัดดินแสดงดังเอกสารแนบที่ 24 ข้อมูลชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) และจากผลการตรวจวัดในช่วงที่มีการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แสดงดังเอกสารแนบที่ 25 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสุโขทัย ได้แก่ 1) บริเวณบ้านย่านยาว ตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก 2) บริเวณบ้านชาน ตำบลบ้านชาน อำเภอศรีสำโรง 3) บริเวณบ้านไต้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอศรีสำโรง พบว่าบริเวณบ้านไต้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอศรีสำโรง มีค่าเหล็กค่อนข้างสูงอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามกิจกรรมของสนามบินไม่ได้ก่อให้เกิดการสะสมของเหล็ก และแมงกานีสลงสู่ น้ำใต้ดิน และน้ำจากบ่อบาดาลที่ทางโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเรือนอำนวยการ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์ เป็นเพียงบ่อสังเกตการณ์เท่านั้น

สำหรับค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าสูงบางช่วงเวลาที่ตรวจวัด อาจมีสาเหตุเนื่องมาจากลักษณะของบ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ที่อาจได้รับการปนเปื้อนจากปุ๋ยอินทรีย์ที่ใช้ดูแลบำรุงรักษาดันไม้บริเวณโดยรอบ